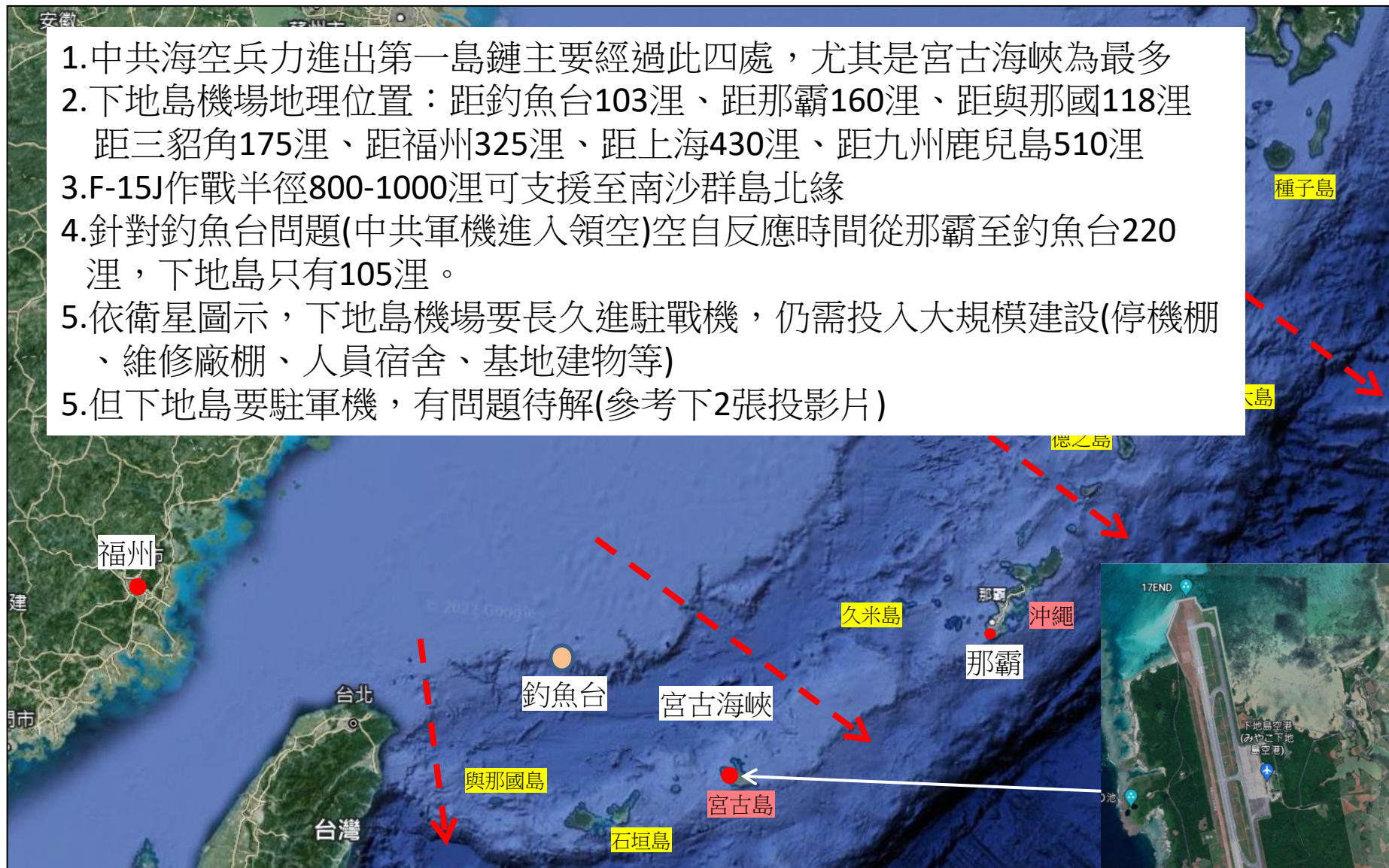



- 1.中共海空兵力進出第一島鏈主要經過此四處，尤其是宮古海峽為最多
- 2.下地島機場地理位置：距釣魚台103浬、距那霸160浬、距與那國118浬、距三貂角175浬、距福州325浬、距上海430浬、距九州鹿兒島510浬
- 3.F-15J作戰半徑800-1000浬可支援至南沙群島北緣
- 4.針對釣魚台問題(中共軍機進入領空)空自反應時間從那霸至釣魚台220浬，下地島只有105浬。
- 5.依衛星圖示，下地島機場要長久進駐戰機，仍需投入大規模建設(停機棚、維修廠棚、人員宿舍、基地建物等)
- 5.但下地島要駐軍機，有問題待解(參考下2張投影片)



 軍用運輸機機場

 戰鬥機機場



沖繩縣府應允許讓下地島機場成為軍民兩用

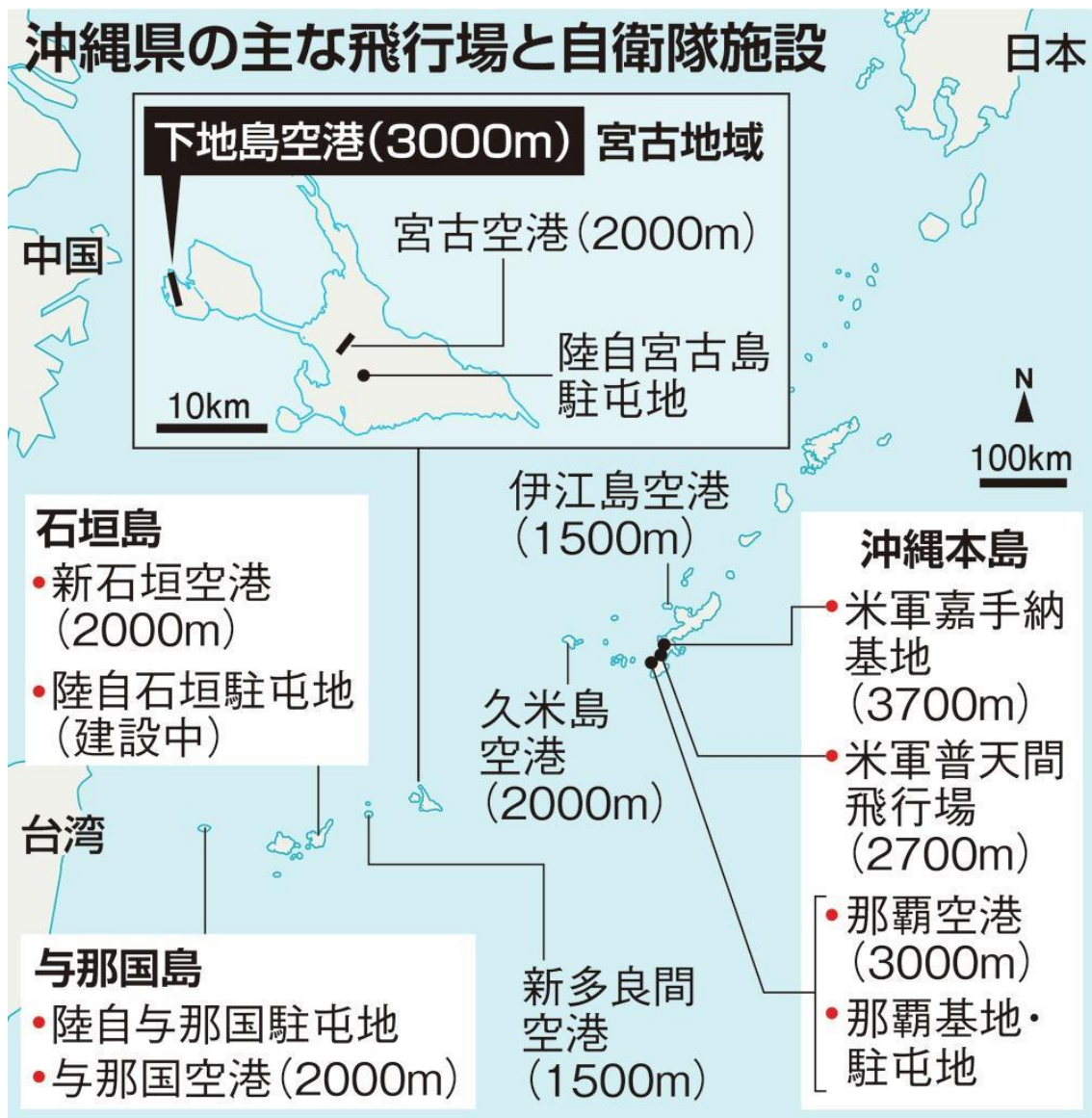
1971年《屋良備忘錄》及1979年《西銘確認書》這兩份文件讓下地島機場的使用受到限制。根據《屋良備忘錄》內容規定，第一，下地島機場，由琉球政府所有及管理，使用方法由管理者（琉球政府）決定；第二，日本運輸省（現稱，國土交通省）無意將下地島機場用於航空培訓和民航客機起降以外之用途，亦無法律依據可命令琉球政府將其用於航空培訓和民航客機起降以外之目的；第三，除了遭遇緊急或突發狀況外，將不受上述限制。另外，《西銘確認書》對下地島機場的使用進行補足意見，其內容規定，關於下地島機場使用，除了人員救難或緊急疏散等不得已的情況外，一切依照民航飛機使用的方針進行管理和營運。

2000年以後，有鑑於民航機於下地島機場訓練起降的次數減少，造成宮古島市舊伊良部町（目前稱伊良部町）的財政收入面臨短缺。2001年3月，舊伊良部町長於議會中首次提案，希望「招攬自衛隊」到下地島進行訓練。同年4月份舊伊良部町議會召開臨時會，針對「關於下地島機場招攬自衛隊飛機訓練案」進行表決，表決結果，全體一致同意通過，並請求沖繩縣府執行該案。但最後因宮古地區的居民強力反對，2003年舊伊良部町議會不得不自行撤案，讓自衛隊駐紮在下地島機場一案胎死腹中。

根據統計，約有**50**架次自衛隊的飛機（統計時間：**1977年4**月起至**2007年12**月底）及**320**架次美軍的飛機（統計時間：**1982年4**月起至**2007年12**月底）飛抵下地島機場，進行加油補給。儘管沖繩縣府和當地的居民不斷抗議，並重申除了緊急事件以外，軍方不可使用下地島機場，但自衛隊及美軍仍然依照《美日行政協定》作為後盾，行任務。

1971年的國際情勢與當今比較，已大大不同。中國已取代北韓成為日本最大的威脅。為了防範中國在西南諸島附近進行突襲行動，日本已把防衛重心移至西南諸島，亦部署相關防禦部隊。因此，日本政府應與沖繩縣府進行更深度的溝通及說明，允許自衛隊與美軍自由使用，讓它成為軍民兩用的機場。倘若沖繩縣府同意，那麼下地島機場不僅可落地加油，並可建立完整後勤支援及彈藥整補設施與能量，讓美日的戰略部署及戰術運用更加靈活。

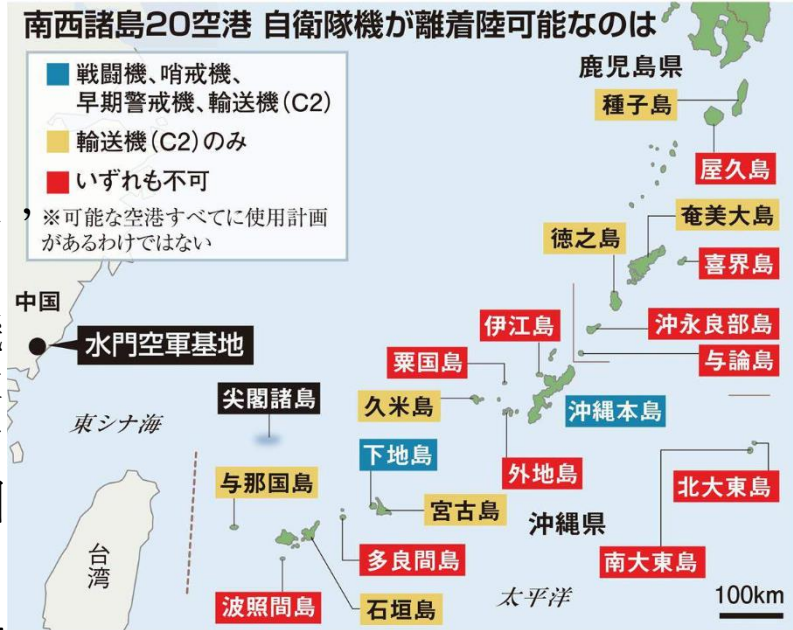
沖縄県の主な飛行場と自衛隊施設



下地島機場基本資料：

1. 跑道長3000公尺
2. 空自F15、F2、F35A戰機的起降距離通常需要2,400公尺以上，所以只有沖繩那霸機場與下地島機場可使用。

南西群島防禦，機場短缺..... 90%是戰鬥機“x”下地島不被縣承認自民黨內部擔心，在綿延 1200 公里的南西群島，可供自衛隊飛機和船隻使用的機場和港口很少。唯一一條足以讓戰機起降的跑道位於沖繩本島距離尖閣諸島（沖繩縣石垣市）420公里，受到中國的壓力。有聲音呼籲取消未經沖繩縣批准的下地島機場（宮古島市）使用自衛隊的禁令。有，僅限沖繩本島根據防衛省和自民黨議會聯盟的說法，南西群島的20個機場中有18個機場的跑道長度在2000米以下，因此戰鬥機、巡邏機和預警機無法起降。下地島機場（宮古島市）3000米，性能上是可能的，但根據1971年琉球政府（當時）和日本政府的確認函，不允許使用自衛隊。只能使用那霸機場（那霸市）。即使加上在飛機發生故障時能夠緊急降落的美軍嘉手納空軍基地（嘉手納町等），也僅限於沖繩本島。在5日以尖閣諸島防禦為議程的國防議會會議上，前外務大臣佐藤政久、秘書長等多名議員抱怨“下地島機場應該可用”。同一天，前防衛廳長官江藤誠四郎會長致電防衛大臣河野太郎，轉達了這些指控。尖閣諸島距離沖繩本島420公里，距離中國水門空軍基地380公里，可以說中國更有優勢。距離下地島 200 公里，即使自衛隊飛機緊急啟動（爭奪）對抗接近尖閣諸島周邊地區的中國飛機，您也可以快速到達現場。但沖繩縣並未批准使用，防衛省高管僅在議會會議上表示“考慮到與尖閣諸島的距離很重要”。



中国艦隊や航空機の
海峡通過を想定



【自衛隊の南西諸島等配備・増強計画】

南西重視戦略による2018年度末の配備計画

水陸機動団 (海兵隊)
約3千人
水陸両用車52両
オスプレイ17機等
800人

高畑山レーダーサイト
最新のレーダーに換装

*馬毛島

南西諸島への武器弾薬等の事前集積拠点

警備部隊+地对艦・地对空ミサイル部隊+移動警戒隊
600人

奄美大島

*空自は那覇基地に第9航空団
新設 (F15・40機に増強) 等
*海自は潜水艦・イージス艦の増強等

警備部隊+地对艦・地对空ミサイル部隊
600人

監視部隊+移動警戒隊
200人

警備部隊+指揮所+地对艦・地对空ミサイル部隊
800人

台湾

尖閣諸島

久米島

沖縄本島

北大東島

南大東島

与那国島

宮古島

西表島

石垣島

2010年度に混成団から旅団に昇格、3千人に増強

第15旅団司令部 (那覇)

0 200km